

Katalog 2024







Inhalt

- 04 Vorwort
- 06 Wagen der NSB
- 07 EuroCity
Hamburg – Altona – Praha
- 07 NOB DE2700-05
- 07 NIAG DE2700
- 07 Diesellok „Obelix“
der Hectorrail
- 08 WiesbadenCity DB AG
- 08 EuroCity
Ljubljana – Graz – Linz – Prag
- 09 Marschbahn-Wagen
- 10 Gebäude
- 11 Elektrolok Vectron der
Widmer Rail Services AG
- 11 Elektrolok Vectron der
Railcare Schweiz

Lieferausblicke

Diesellok der Baureihe DE2700 der Niederrheinischen Verkehrsbetriebe AG (NIAG), Loknummer 10

Die NIAG mietete ab 2012 eine der bei der Nord-Ostsee-Bahn im Einsatz befindlichen Dieselloks der Reihe DE2700 für den Güterzeugeinsatz an. Das Vorbild unseres Modells bekam die Betriebsnummer „10“ und war bis 2017 in diesem Einsatzfeld im gesamten Rhein-Ruhr-Gebiet anzutreffen. Lackierung und Beschriftung beließ man wie sie waren, es wurden lediglich die Loknummer und die Webadresse der NIAG auf der Lok aufgebracht.

Rahmen und Gehäuse des Modells werden aus Zinkdruckguss gefertigt, der Dachaufsatz besteht aus Kunststoff. Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem Vorbild. Nachbildung einer Vielzahl von Details. Kurzkupplungskulisse mit NEM-Kupplungsaufnahme. Federnde Puffer. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung, digital schaltbar. Antrieb auf alle sechs Achsen (Wechselstromvariante: auf alle Achsen eines Drehgestells), zwei Räder mit Haftreifen belegt. Eingebauter ESU-Lokpilot für Digital- und Analogbetrieb. Soundvariante: ESU-LokSound 5 mit Schallkapsel und originalgetreuem Loksound aus einer Neuaufnahme von Februar 2022, exklusiv für ASM.

Diesellok der Baureihe DE2700 von Hectorrail; Loknummer 861.004 „Obelix“

Ab 2018 erwarb Hectorrail Deutschland insgesamt sechs Dieselloks der Reihe DE2700, die nach dem Ausscheiden aus den Diensten im Personenverkehr auf der Strecke Hamburg-Altona – Westerland (Sylt) arbeitslos geworden waren. Die Loks wurden und werden bundesweit im Güterverkehr eingesetzt, vor allem jedoch im Kesselwagenverkehr im Raum Nossen in Sachsen, dort oft in Doppeltraktion.

Rahmen und Gehäuse des Modells werden aus Zinkdruckguss gefertigt, der Dachaufsatz besteht aus Kunststoff. Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem Vorbild. Nachbildung einer Vielzahl von Details. Kurzkupplungskulisse mit NEM-Kupplungsaufnahme. Federnde Puffer. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung, digital schaltbar. Antrieb auf alle sechs Achsen (Wechselstromvariante: auf alle Achsen eines Drehgestells), zwei Räder mit Haftreifen belegt. Eingebauter ESU-Lokpilot für Digital- und Analogbetrieb. Soundvariante: ESU-LokSound 5 mit Schallkapsel und originalgetreuem Loksound aus einer Neuaufnahme von Februar 2022, exklusiv für ASM.

Lieferausblick 2024:

- H0-Dieselloks werden zum IV. Quartal 2024 erscheinen.
- Ebenfalls für Juli 2024 erwarten wir die Nachlieferung der tschechischen Schnellzugwagen 195424 bis 195428, 195431 sowie 195450 und 195452



Diesel locomotive of the class DE2700 of the Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG), locomotive number 10

From 2012, NIAG leased one of the DE2700 series diesel locomotives in service with the Nord-Ostsee-Bahn for freight service. The prototype of our model was given the road number „10“ and was used for this purpose in the entire Rhine-Ruhr region until 2017. The paint and lettering were left as they were, only the locomotive number and the NIAG web address were applied to the locomotive.

Frame and body of the model are made of zinc die-cast, the roof attachment is made of plastic. Paintwork and printing correspond exactly to the prototype. Reproduction of a large number of details. Close coupler pockets with NEM coupler pockets. Spring buffers. The head and tail lights change with the direction of travel and can be controlled digitally. Drive on all six axles (AC version: on all axles of a bogie), two wheels with traction tyres. Built-in ESU LokPilot for digital and analogue operation. Sound version: ESU-LokSound 5 with sound capsule and true to original locomotive sound from a new recording from February 2022, exclusively for ASM.

Class DE2700 diesel locomotive from Hectorrail; locomotive number 861.004 „Obelix“.

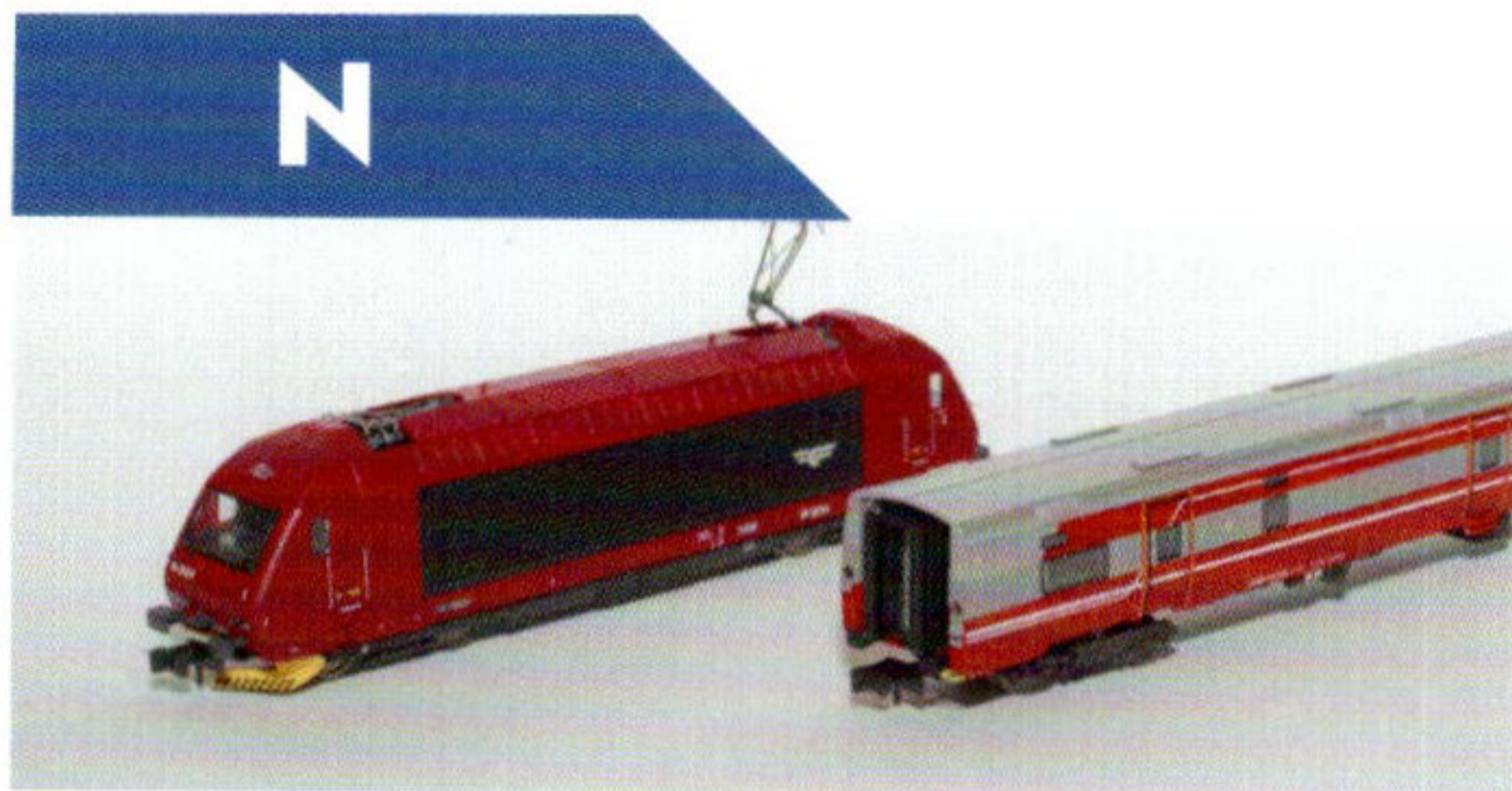
As of 2018, Hectorrail Deutschland acquired a total of six DE2700 diesel locomotives that had become unemployed after retiring from passenger services on the Hamburg-Altona - Westerland (Sylt) line. The locomotives were and are used nationwide in freight traffic, but mainly in tank wagon traffic in the Nossen area in Saxony, they're often in double traction.

Frame and body of the model are made of zinc die-cast, the roof attachment is made of plastic. Paintwork and printing correspond exactly to the prototype. Reproduction of a large number of details. Close coupler pockets with NEM coupler pockets. Spring buffers. The head and tail lights change with the direction of travel and can be controlled digitally. Drive on all six axles (AC version: on all axles of a bogie), two wheels with traction tyres. Built-in ESU LokPilot for digital and analogue operation. Sound version: ESU-LokSound 5 with sound capsule and true to original locomotive sound from a new recording from February 2022, exclusively for ASM.

Supply outlook 2024:

- All H0 diesel locomotives will be released in the fourth quarter of 2024.
- Also for July 2024, we expect the subsequent delivery of the Czech express train wagons 195424 to 195428, 195431 as well as 195450 and 195452.





Expresszug-Speisewagen der NSB mit Lok El 18

Typ FR7-3 in aktueller Ausführung. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Nachbildung der Inneneinrichtung. Unterbodenausführung entsprechend dem Zustand nach der Modernisierung. Faltenbalgübergänge der Wagen tauschbar (offen/geschlossen). Separat angesetzte Tritte aus Ätzmetall. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Stromabnahme über Metallagerschalen im

Drehgestell und Halbachsen. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme. Dazu passende Elektrolok Reihe El 18 2254 „Trondheim“ der NSB in Nydesign-Lackierung rot/schwarz. Das Modell entsteht in Zusammenarbeit mit Fleischmann und Fischer-Modell auf der Basis einer Re 460 der SBB. Feinste Lackierung und Bedruckung. Ausführung vorbildgerecht mit Scheepflügen! Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Lichtwechsel weiß/rot, im Digitalbetrieb schaltbar. Antrieb auf alle vier Achsen, davon zwei Räder mit Haftreifen belegt.

Express train dining car of NSB

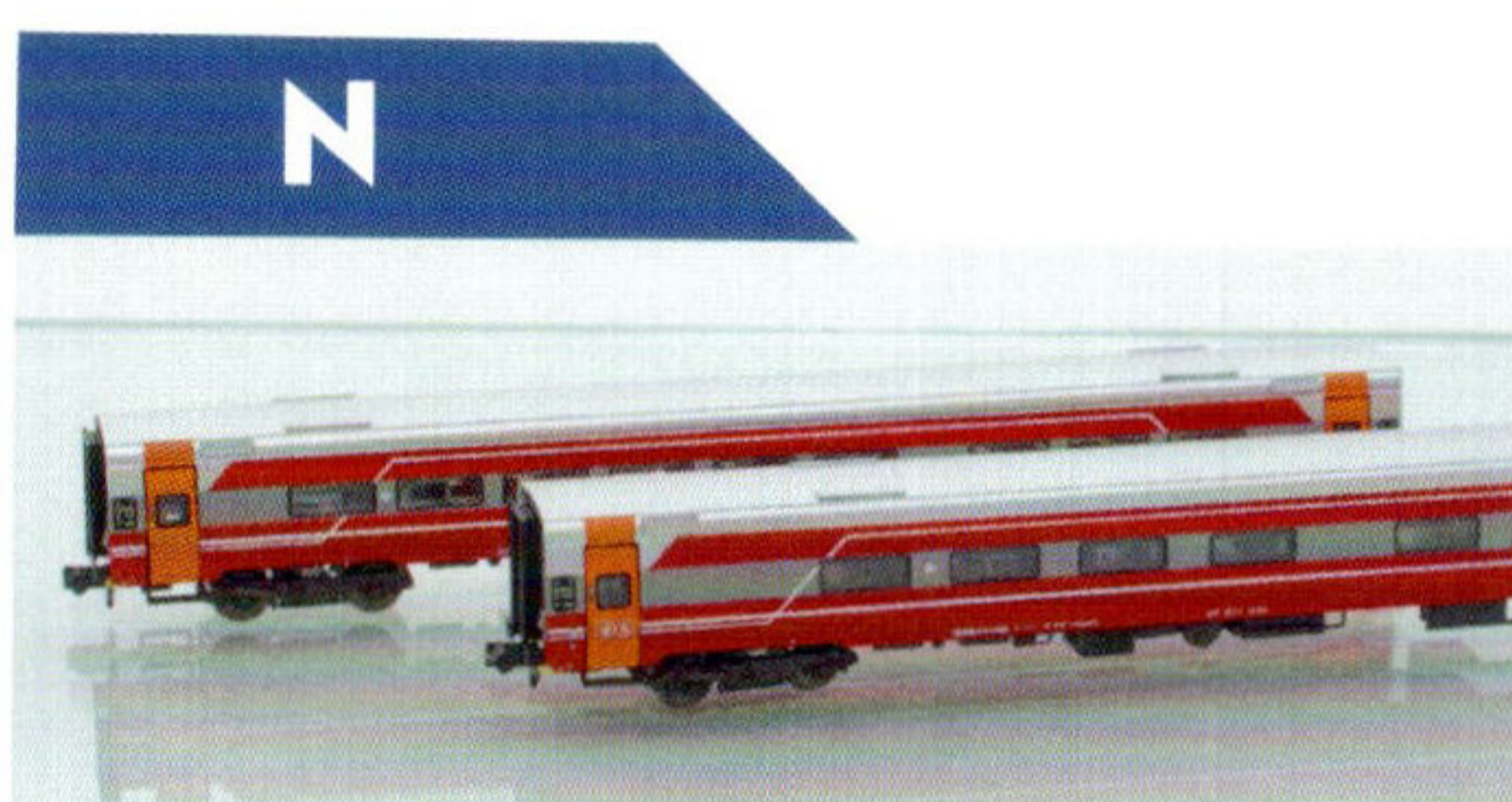
Type FR7-3 in current version. Prototypical painting and lettering. Replica of the interior. Underbody design according to the condition

after modernization. Bellows transitions of the wagons interchangeable (open/closed). Separately attached steps made of etching metal. Prepared for indoor lighting. Current collection via metal bearing shells in the bogie and half axes. Short coupling backdrop and NEM coupling mount. Matching electric locomotive class El 18 2254 „Trondheim“ of NSB in Nydesign livery red/black. The model is developed in cooperation with Fleischmann and Fischer-Modell on the basis of a Re 460 of the SBB. Finest lacquering and printing. Prototypical design with scheepflügen! Short coupling backdrop and NEM coupling mount. Digital interface according to NEM 651. Light change white/red, switchable in digital mode. Drive on all four axles, two wheels of which are covered with traction tires.



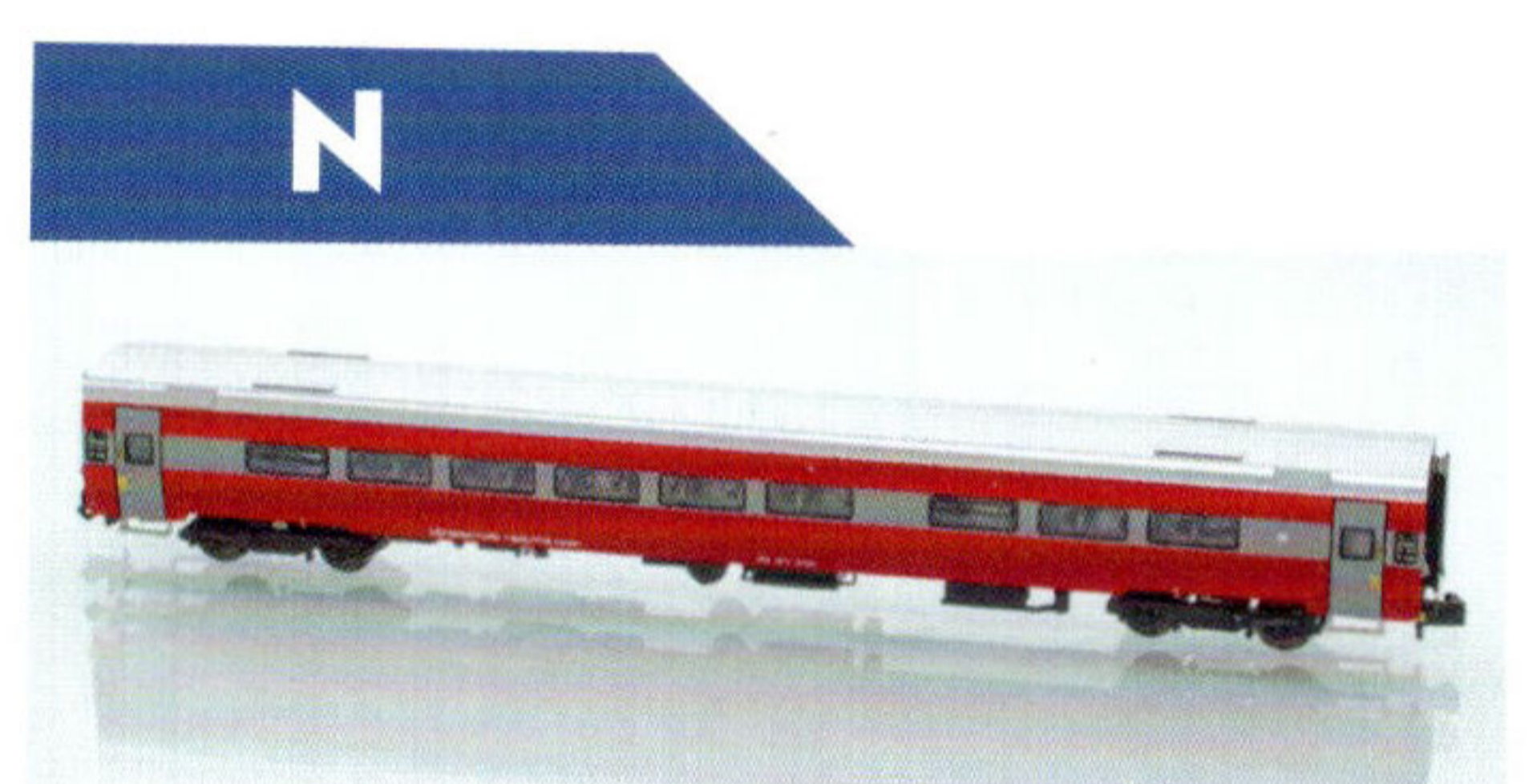
Expresszugwagen-Set der NSB

Typ B7-4, B7-5 und B7-6 in aktueller Ausführung. Zugziel Trondheim. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Nachbildung der Inneneinrichtung. Unterbodenausführung entsprechend dem Zustand nach der Modernisierung. Separat eingesetzte Türen mit vorbildentsprechender Griffmulde. Faltenbalgübergänge der Wagen tauschbar (offen/geschlossen). Separat angesetzte Tritte aus Ätzmetall. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Stromabnahme über Metallagerschalen im Drehgestell und Halbachsen. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme.



Expresszugwagen-Set der NSB

Typ A7-1 und BC 7-1 in aktueller Ausführung. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Nachbildung der Inneneinrichtung. Unterbodenausführung entsprechend dem Zustand nach der Modernisierung. Separat eingesetzte Türen mit vorbildentsprechender Griffmulde. Faltenbalgübergänge der Wagen tauschbar (offen/geschlossen). Separat angesetzte Tritte aus Ätzmetall. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Stromabnahme über Metallagerschalen im Drehgestell und Halbachsen. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme.



Set of express train coaches of the NSB

Typ B7-4 in Versuchslackierung. Zugziel Trondheim. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Nachbildung der Inneneinrichtung. Unterbodenausführung entsprechend dem Zustand nach der Modernisierung. Separat eingesetzte Türen mit vorbildentsprechender Griffmulde. Faltenbalgübergänge der Wagen tauschbar (offen/geschlossen). Separat angesetzte Tritte aus Ätzmetall. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Stromabnahme über Metallagerschalen im Drehgestell und Halbachsen. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme.

Set of express train coaches of the NSB

type B7-4, B7-5 and B7-6 in current version. Train destination Trondheim. Prototypical painting and lettering. Replica of the interior. Underbody design according to the condition after modernization. Separately inserted doors with prototypical recessed handles. Bellows transitions of the wagons interchangeable (open/closed). Separately attached steps made of etching metal. Prepared for indoor lighting. Current collection via metal bearing shells in the bogie and half axes. Short coupling backdrop and NEM coupling mount.

Set of express train coaches of the NSB

type A7-1 and BC 7-1 in current version. Prototypical painting and lettering. Replica of the interior. Underbody design according to the condition after modernization. Separately inserted doors with prototypical recessed handles. Bellows transitions of the wagons interchangeable (open/closed). Separately attached steps made of etching metal. Prepared for indoor lighting. Current collection via metal bearing shells in the bogie and half axes. Short coupling backdrop and NEM coupling mount.

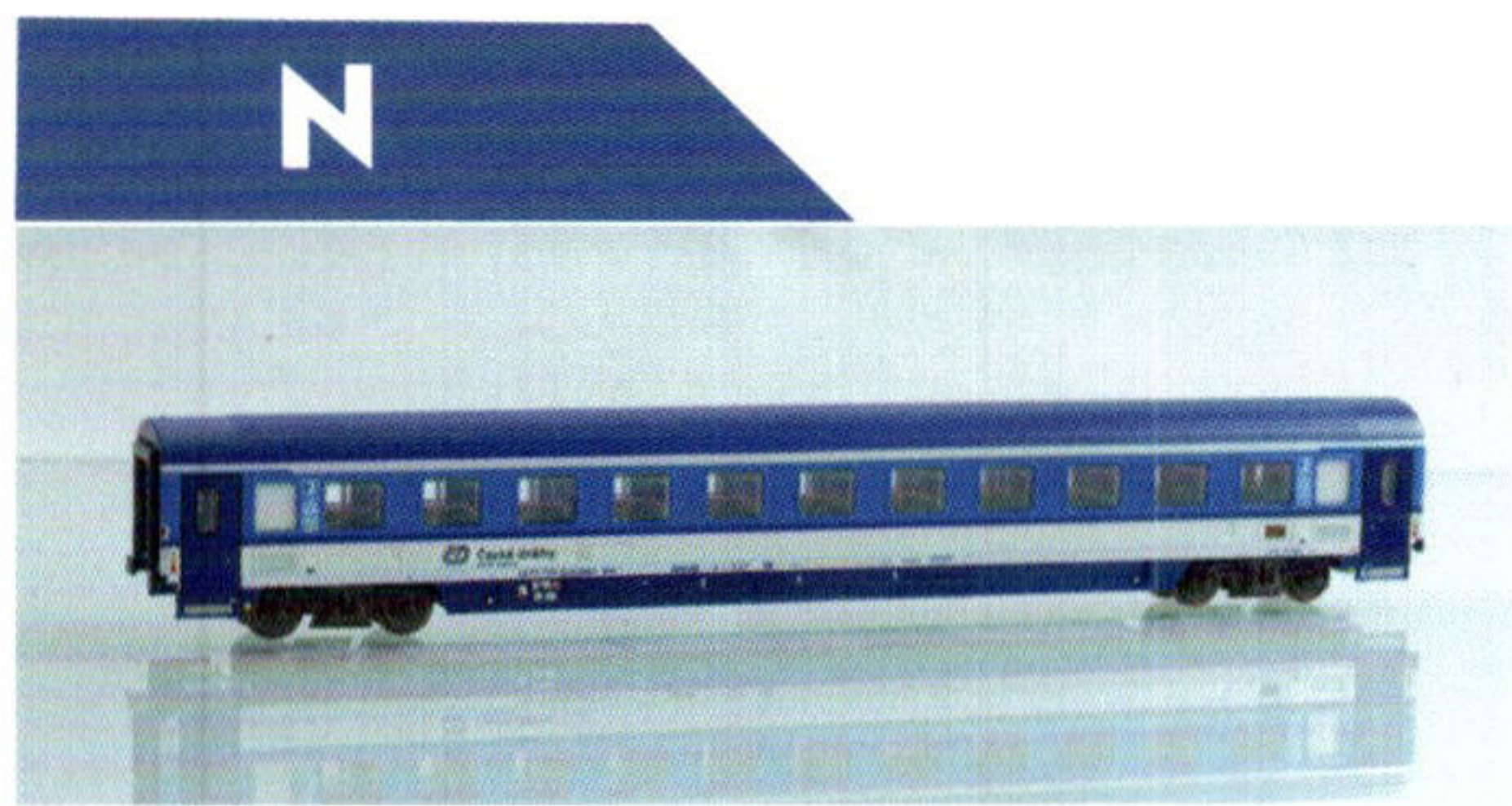
Set of express train coaches of the NSB

type B7-4 in test livery. Train destination Trondheim. Prototypical painting and lettering. Replica of the interior. Underbody design according to the condition after modernization. Separately inserted doors with prototypical recessed handles. Bellows transitions of the wagons interchangeable (open/closed). Separately attached steps made of etching metal. Prepared for indoor lighting. Current collection via metal bearing shells in the bogie and half axes. Short coupling backdrop and NEM coupling mount.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

* BBNR: Betriebsnummer
WN.:Wagennummer



EuroCity Abteilwagen 2. Klasse

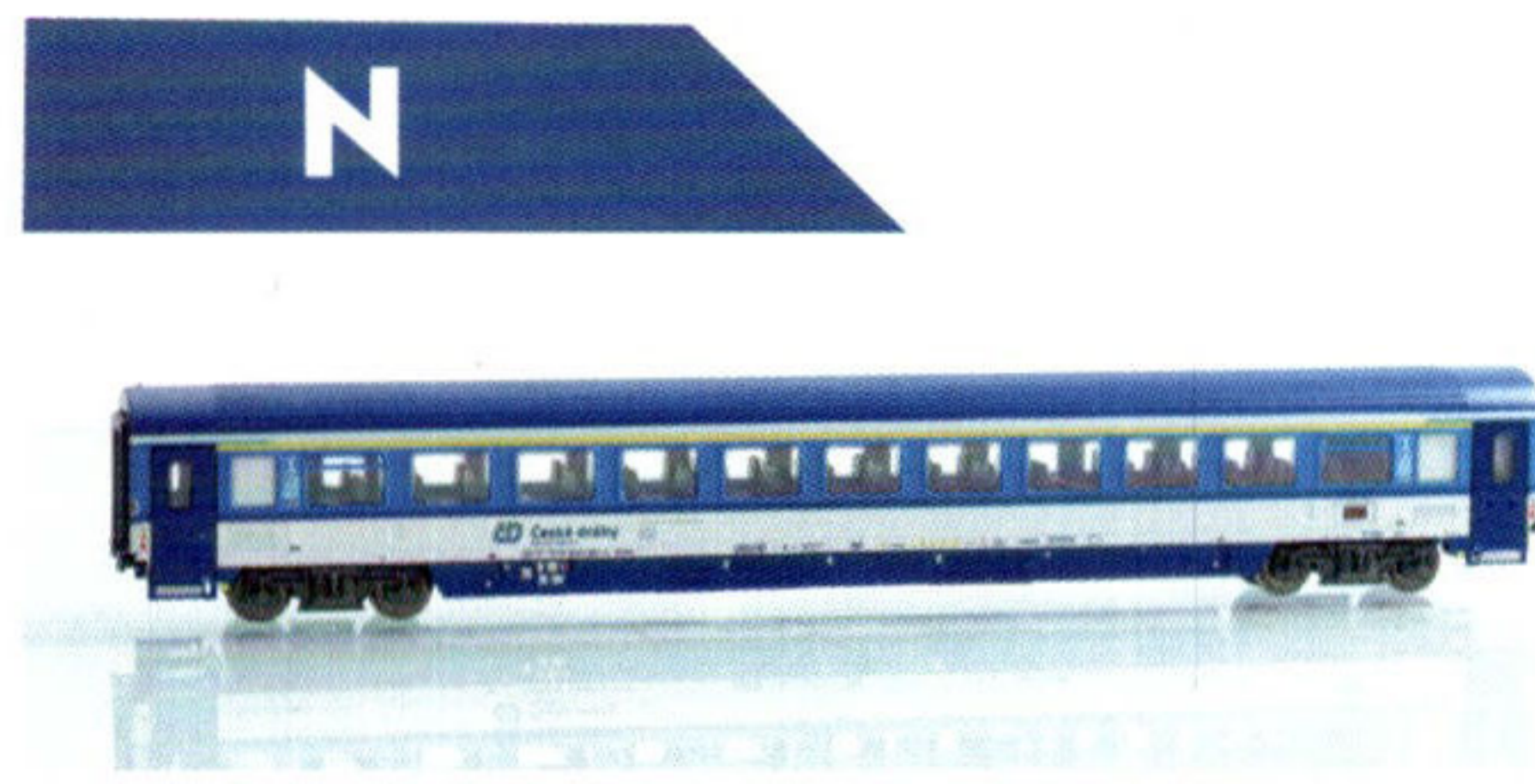
Bauart Bmz 241 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona – Praha hl.n.

BBNR.: 73 54 21-91 028-3, WN.: 258
 BBNR.: 73 54 21-91 041-6, WN.: 255
 BBNR.: 73 54 21-91 023-4, WN.: 257
 BBNR.: 73 54 21-91 018-4, WN.: 256

EuroCity compartment car 2nd class

type Bmz 241 of Czech Railways CD, train destination: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona – Praha hl.n.

road number 73 54 21-91 028-3, car number 258
 road number 73 54 21-91 041-6, car number 255
 road number 73 54 21-91 023-4, car number 257
 road number 73 54 21-91 018-4, car number 256



EuroCity Abteilwagen 1. Klasse

Bauart Ampz 143 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

BBNR.: 73 54 10-91 010-4, WN.: 262
 BBNR.: 73 54 10-91 001-3, WN.: 263

EuroCity compartment car 2nd class

type Ampz 143 of Czech Railways CD, destination: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

road number 73 54 10-91 010-4, car number 262
 road number 73 54 10-91 001-3, car number 263



EuroCity-Speisewagen

Bauart WRmz 815 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

BBNR.: 73 54 88-91 007-7 mit weißen Fensterrahmen WN.: 261

EuroCity compartment car 2nd class

EuroCity dining car, type WRmz 815 of Czech Railways CD, destination: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

road number 73 54 88-91 007-7 with white window frames, car number 261



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!



DE2700-05 der NOB¹

Automatische Betriebsartenerkennung analog/digital. Lokgehäuse aus Zinkdruckguss, Dachaufsatz aus Kunststoff. Feinste Nachbildung aller Details. Vorbildentsprechend geänderte Dachseitenlüftergitter gegenüber der Ursprungsausführung als ME26. Wechselnde Spitzen-/Schlussbeleuchtung, digital schaltbar. Digital zuschaltbare Fernscheinwerfer im oberen Lichtkasten. Antrieb mittels fünfpoligem Motor auf alle sechs Achsen.

DE2700-05 of the NOB¹

Automatic operating mode detection analogue/digital. Die-cast locomotive housing, plastic roof attachment. Finest reproduction of all details. Prototypically modified roof side fan grilles compared to the original version as ME26. Changing peak/end lighting, digitally switchable. Digitally switchable spotlights in the upper light box. Drive by means of a five-pole motor on all six axes.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!



DE2700 der NIAG, Lok 10¹

Automatische Betriebsartenerkennung analog/digital. Lokgehäuse aus Zinkdruckguss, Dachaufsatz aus Kunststoff. Feinste Nachbildung aller Details. Vorbildentsprechend geänderte Dachseitenlüftergitter gegenüber der Ursprungsausführung als ME26. Wechselnde Spitzen-/Schlussbeleuchtung, digital schaltbar. Digital zuschaltbare Fernscheinwerfer im oberen Lichtkasten. Antrieb mittels fünfpoligem Motor auf alle sechs Achsen.

DE2700 of the NIAG, Loco nr. 10¹

Automatic operating mode detection analogue/digital. Die-cast locomotive housing, plastic roof attachment. Finest reproduction of all details. Prototypically modified roof side fan grilles compared to the original version as ME26. Changing peak/end lighting, digitally switchable. Digitally switchable spotlights in the upper light box. Drive by means of a five-pole motor on all six axes.



Diesellok DE 2700 der Hectorrail, Loknummer 861.004 „Obelix“¹

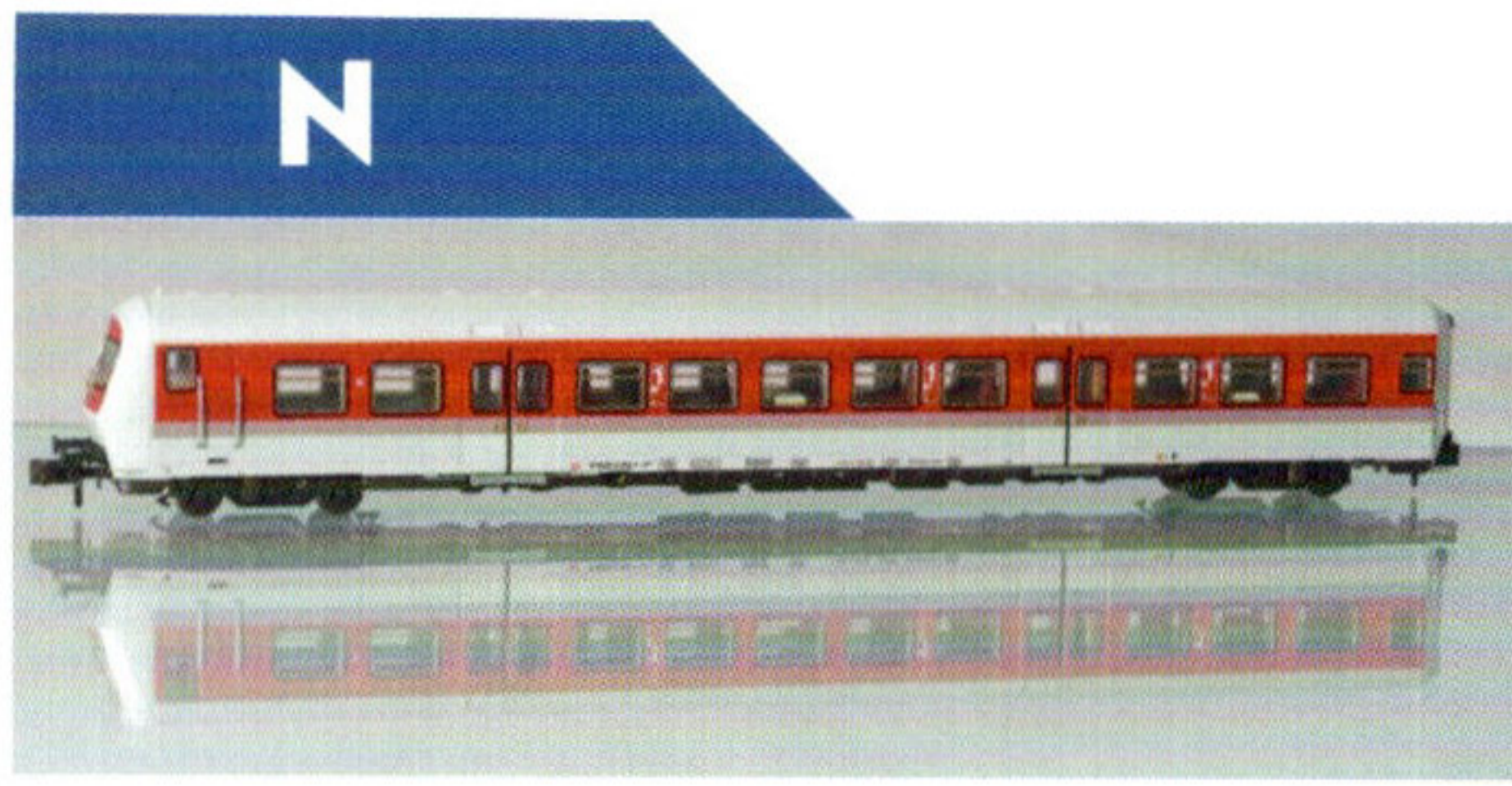
Automatische Betriebsartenerkennung analog/digital. Lokgehäuse aus Zinkdruckguss, Dachaufsatz aus Kunststoff. Feinste Nachbildung aller Details. Vorbildentsprechend geänderte Dachseitenlüftergitter gegenüber der Ursprungsausführung als ME26. Wechselnde Spitzen-/Schlussbeleuchtung, digital schaltbar. Digital zuschaltbare Fernscheinwerfer im oberen Lichtkasten. Antrieb mittels fünfpoligem Motor auf alle sechs Achsen.

Diesel loco DE 2700 of Hectorrail, loco number 861.004 „Obelix“¹

Automatic operating mode detection analogue/digital. Die-cast locomotive housing, plastic roof attachment. Finest reproduction of all details. Prototypically modified roof side fan grilles compared to the original version as ME26. Changing peak/end lighting, digitally switchable. Digitally switchable spotlights in the upper light box. Drive by means of a five-pole motor on all six axes.

¹ Verschiedene Ausführungen mit und ohne Sound (ESU Loksound 5)

¹ DC or AC with and without sound (ESU Loksound 5)



Steuerwagen 1. Klasse, Azf 209, WN. 002

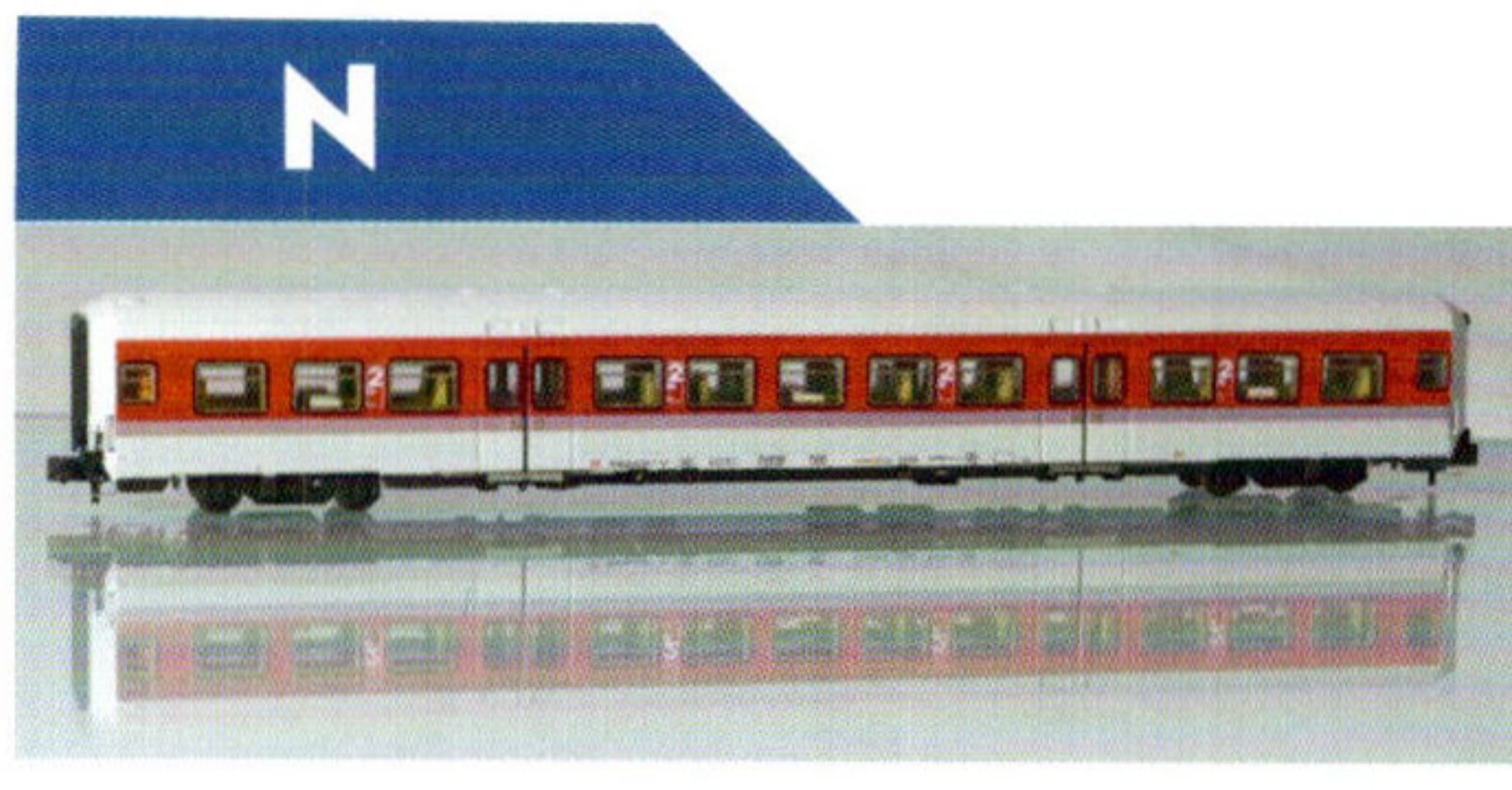
Mit Innenbeleuchtung und wechselnder Spitzen-/Zugschlussbeleuchtung am Führerstandsende.

1st class driving trailer, Azf 209, car no. 002

With interior lighting and alternating front/rear lighting at the end of the driver's cab..



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

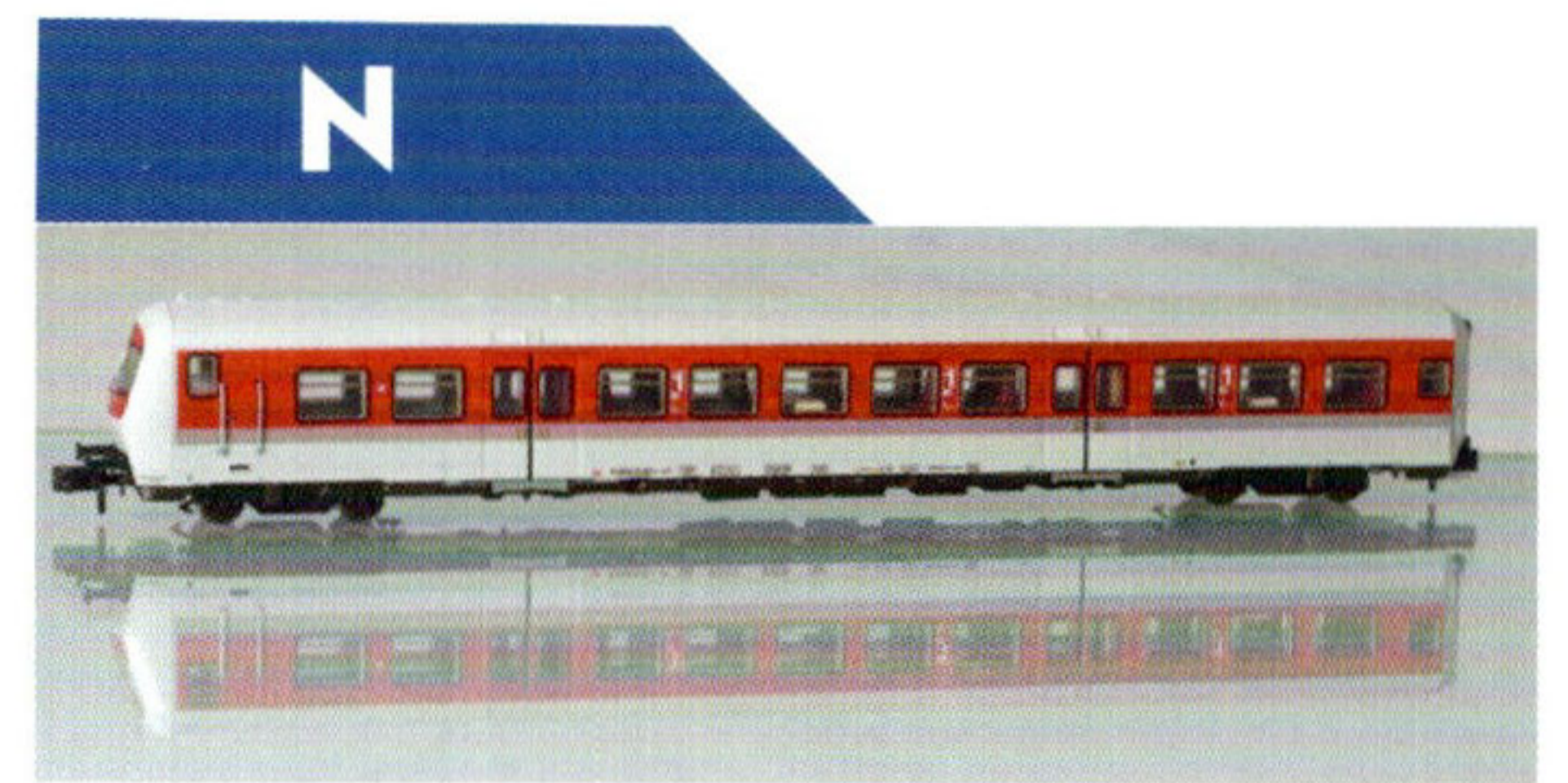


IC-Wagen 2. Klasse

Bz 298, DB AG, WN. 001. Mit Innenbeleuchtung.
Bz 298, DB AG, WN. 003. Mit Innenbeleuchtung.
Bz 298, DB AG, WN. 005. Mit Innenbeleuchtung.

2nd class IC

Bz 298, DB AG, car no. 001, with interior lighting.
Bz 298, DB AG, car no. 003. With interior lighting.
Bz 298, DB AG, car no. 005. With interior lighting.



Reisezugwagen 2. Klasse

Bnrzb 726, WN. 002. Mit Innenbeleuchtung.
Bnrzb 726, WN. 004. Mit Innenbeleuchtung.
Bnrzb 726, WN. 005 bis 1990.
Mit Innenbeleuchtung.
Bnrzb 726, WN. 005 ab 1990.
Mit Innenbeleuchtung.
Bnrzb 727. Mit Innenbeleuchtung.

Reisezugwagen 1./2. Klasse

ABnrzb 705, Wagennr. 001 ab 1989.
Mit Innenbeleuchtung.

2nd class passenger coach

Bnrzb 726, coach no. 002. With interior lighting.
Bnrzb 726, coach no. 004. With interior lighting.
Bnrzb 726, coach no. 005 until 1990.
With interior lighting.
Bnrzb 726, car no. 005 from 1990 onwards.
With interior lighting.



EuroCity Abteilwagen 2. Klasse

Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prag, Betriebsnummer 73 54 21-91 009-3, Wagennummer 373.

Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prag, Betriebsnummer 73 54 21-91 026-7, Wagennummer 374.

Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prag, Betriebsnummer 73 54 21-91 023-4, Wagennummer 375.

EuroCity compartment car 2nd class

Type Bmz 245 of Czech Railways CD, train destination: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prague, road number 73 54 21-91 009-3, car number 373.

Type Bmz 245 of Czech Railways CD, train destination: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prague, road number 73 54 21-91 026-7, car number 374.

Type Bmz 245 of Czech Railways CD, train destination: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prague, road number 73 54 21-91 023-4, car number 375.



EuroCity Großraumwagen 1. Klasse

Bauart Ampz 146 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prag, BBNR.: 73 54 10-91 004-3, WN.: 371.

EuroCity open-plan coaches 1st class

Type Ampz 146 of Czech Railways CD, destination: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prague, road number 73 54 10-91 004-3, car number 371.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!



EuroCity-Speisewagen

Bauart WRmz 815 der Tschechischen Eisenbahnen CD, Zugziel: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prag, Betriebsnummer 73 54 88-91 002-8, Wagennummer 372.

EuroCity dining car

Type WRmz 815 of Czech Railways CD, destination: EC 100 Jože Plečnik Ljubljana - Graz - Linz - Prague, road number 73 54 88-91 002-8, car number 37273 54 10-91 004-3, car number 371.



H0



Grundset Marschbahn vierteilig mit Steuerwagen, Gleich- oder Wechselstrom.

Anschlusswagen, zwei Mittelwagen und Steuerwagen. Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigern. Im Digitalbetrieb verschiedene Lichtfunktionen abrufbar. Steuerwagen mit wechselnder Spitzen-/Zugschlussbeleuchtung; digital schaltbares Fernlicht.

Basic set Married-Pair cars, four car set with control car, DC or AC.

Connection car, two intermediate cars and control car. All wagons with built-in interior lighting and illuminated destination indicators. Various lighting functions available in digital mode. control car with alternating peak/rear end lights; digitally switchable high beam.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

Ergänzungsset Marschbahn der DB AG, zweiteilig

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigern. Im Digitalbetrieb verschiedene Lichtfunktionen abrufbar.

DB AG marching line extension set, two-part

All wagons with built-in interior lighting and illuminated destination indicators. Various lighting functions available in digital mode.

Weitere Varianten in Vorbereitung!

N



Gebäudebausatz „Lyngstad gård“

mit Haupt- und Nebengebäude, hellblau.

Building kit „Lyngstad gård“

with main and auxiliary buildings, light blue.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

N



Gebäudebausatz „Lyngstad gård“

mit Haupt- und Nebengebäude, gelbbeige.

Building kit „Lyngstad gård“

with main and auxiliary buildings, yellow-beige.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

N



Gebäudebausatz „Lyngstad gård“

mit Haupt- und Nebengebäude, falunrot.

Building kit „Lyngstad gård“

with main and outbuildings, falunred.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

N



Elektrolok Vectron der WRS Widmer Rail Services AG

Basis: Hobbytrain, Betriebsnummer 193 493.
Verschiedene Ausführungen mit und ohne Sound.

Electric locomotive Vectron of WRS Widmer Rail Services AG

Basis: Hobbytrain, operating number 193 493.
With and without sound.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!

N



Elektrolok Vectron der Railcare Schweiz, analog

Basis: Hobbytrain, BBNR.: 476 455, Städtename Bern.
Verschiedene Ausführungen mit und ohne Sound.

Electric locomotive Vectron of Railcare Switzerland, analogue version

Operating number 476 455, city name Bern.
With and without sound.



Jetzt bei
Ihren
Fachhändler
bestellen!



Arndt Spezial-Modelle

Auf der Rübekuhle 23A
D-21335 Lüneburg
Germany

T: +49 (0)4131 206 9596
E: arndt@as-modell.de
W: www.as-modell.de

Entdecken Sie unser Händlerverzeichnis

