

BEMO



H0 Normalspur

BEMO H0 Normalspur

Die Panoramawagen des touristisch weltbekannten „Glacier Express“, „Bernina Express“ oder „GoldenPass Express“ sind mit dazu passenden Zugloks Ge 4/4 II bzw. III auch für den Einsatz auf HO-Normalspurgleisen des Gleich- bzw. Wechselstromsystems erhältlich. Hierbei wurden für die beim Vorbild meterspurigen Fahrzeuge breitere Normalspur-Drehgestelle mit Normschacht-Kupplungsaufnahme nach NEM 362 entwickelt. Die Wagendrehgestelle sind vorbereitet für den optionalen Einbau einer Innenbeleuchtung. Der befahrbare Mindestradius beträgt 360 mm.



„Glacier Express“ (GEX) 3L-WS/AC

- 3589 102** RhB Api 1312 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 115** RhB Ap 1315 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 126** RhB Bp 2536 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 127** RhB Bp 2537 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 128** RhB Bp 2538 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3589 132** RhB WRp 3832 Servicewagen „Glacier Express“
- 3589 141** RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX „Excellence Class“

„Glacier Express“ (GEX) 2L-GS/DC

- 3689 102** RhB Api 1312 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 115** RhB Ap 1315 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 126** RhB Bp 2536 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 127** RhB Bp 2537 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 128** RhB Bp 2538 Panoramawagen „Glacier Express“
- 3689 132** RhB WRp 3832 Servicewagen „Glacier Express“
- 3689 141** RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX „Excellence Class“

- 6545 600** Innenbeleuchtung für Panoramawagen
- 6545 630** Innenbeleuchtung für Servicewagen

- 6545 640** Innenbeleuchtung „Excellence Class“
- 6545 601** Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)



- 1458 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 3L-WS/AC Kurvensound
- 1558 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 3L-WS/AC digital
- 1658 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 2L-GS/DC
- 1758 183** RhB Ge 4/4 II 623 „Glacier Express“ 2L-GS/DC Kurvensound

- 1459 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 3L-WS/AC sound
- 1559 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 3L-WS/AC digital
- 1659 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 2L-GS/DC
- 1759 161** RhB Ge 4/4 III 651 „Glacier on Tour“ 2L-GS/DC sound

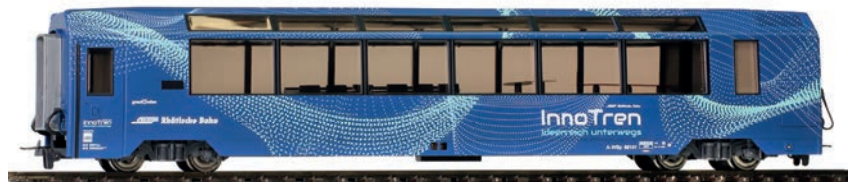
Gesellschaftswagen 3L-WS/AC

- 3588 191** RhB A-WSp 59101 „InnoTren“

Gesellschaftswagen 2L-GS/DC

- 3688 191** RhB A-WSp 59101 „InnoTren“

- 6561 600** Innenbeleuchtung für Panoramawagen
- 6545 601** Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)



HERBSTNEUHEIT 2023

Schiebewandwagen „Calanda Bräu“ 3L-WS/AC

- 2588 151** RhB Haiqq-uy 5161 „Calanda Bräu“

Schiebewandwagen „Calanda Bräu“ 2L-GS/DC

- 2688 151** RhB Haiqq-uy 5161 „Calanda Bräu“





HERBSTNEUHEIT 2023



„Bernina Express“ (BEX) 3L-WS/AC

- 3593 157** RhB Ap 1292 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3593 152** RhB Ap 1302 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 154** RhB Bp 2504 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 155** RhB Bp 2505 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 157** RhB Bp 2507 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3594 151** RhB Bps 2511 Panoramawagen „50 Jahre BEX“

„Bernina Express“ (BEX) 2L-GS/DC

- 3693 157** RhB Ap 1292 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3693 152** RhB Ap 1302 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 154** RhB Bp 2504 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 155** RhB Bp 2505 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 157** RhB Bp 2507 Panoramawagen „50 Jahre BEX“
- 3694 151** RhB Bps 2511 Panoramawagen „50 Jahre BEX“

6542 600 Innenbeleuchtung für Panoramawagen

6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

HERBSTNEUHEIT 2023



- 1459 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 3L-WS/AC sound
- 1559 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 3L-WS/AC digital
- 1659 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 2L-GS/DC
- 1759 176** RhB Ge 4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“ 2L-GS/DC sound

NEUHEIT 2023



- 1459 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 3L-WS/AC sound
- 1559 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 3L-WS/AC digital
- 1659 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 2L-GS/DC
- 1759 167** RhB Ge 4/4 III 647 „Rhätische Bahn“ 2L-GS/DC sound

AUSLAUFMODELLE

Schiebewandwagen „Volg“ 3L-WS/AC

- 2588 162** RhB Haiqq-uy 5162 Volg „Vrin“
- 2588 163** RhB Haiqq-uy 5163 Volg „Ardez“
- 2588 164** RhB Haiqq-uy 5164 Volg „Vella“
- 2588 168** RhB Haiqq-tuyz 5174 Volg „Fläsch“

Schiebewandwagen „Volg“ 2L-GS/DC

- 2688 162** RhB Haiqq-uy 5162 Volg „Vrin“
- 2688 163** RhB Haiqq-uy 5163 Volg „Ardez“
- 2688 164** RhB Haiqq-uy 5164 Volg „Vella“
- 2688 168** RhB Haiqq-tuyz 5174 Volg „Fläsch“





Der auffällig im blauen Design der „Arosa Bergbahnen AG“ gehaltene „Arosa Express“ verkehrte als komfortable Angebotsabrundung mit speziellem Outfit und Interieur von 1997 bis 2006 zwischen Chur und Arosa. Die Bespannung übernahmen Loks Ge 4/4 II in klassisch rotem RhB-Anstrich. Wir bieten für die vierteilige Wagenpackung eine an die Zugfarben angepaßte Lok als Designstudie an – sie wurde beim Vorbild leider nie realisiert.



HERBSTNEUHEIT 2023 EINMALIGE AUFLAGE



„Arosa Express“

- 1458 105** RhB Ge 4/4 II 622 „Arosa Express“ Design-Studie 3L-WS/AC Kurvensound
- 1558 105** RhB Ge 4/4 II 622 „Arosa Express“ Design-Studie 2L-WS/AC digital
- 1658 105** RhB Ge 4/4 II 622 „Arosa Express“ Design-Studie 2L-GS/DC
- 1758 105** RhB Ge 4/4 II 622 „Arosa Express“ Design-Studie 2L-GS/DC Kurvensound
- 7500 100** RhB Wagenset „Arosa Express“ mit 4 Wagen BD, B, As, AB 3L-WS/AC
- 7600 100** RhB Wagenset „Arosa Express“ mit 4 Wagen BD, B, As, AB 2L-GS/DC



„Arosa Bärenland“ 3L-WS/AC

- 3553 140** RhB B 2319 „Bärenland Arosa“
- 3553 141** RhB B 2315 „Bärenland Arosa“
- 3553 147** RhB B 2317 „Bärenland Arosa“
- 3553 148** RhB B 2318 „Bärenland Arosa“

„Arosa Bärenland“ 2L-GS/DC

- 3653 140** RhB B 2319 „Bärenland Arosa“
- 3653 141** RhB B 2315 „Bärenland Arosa“
- 3653 147** RhB B 2317 „Bärenland Arosa“
- 3653 148** RhB B 2318 „Bärenland Arosa“

- 6544 000** Innenbeleuchtung für Personenwagen
- 6545 601** Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

Fahrzeugdetails

- Schmalspur-Lok bzw. -Wagen mit neu entwickelten Normalspur-Drehgestellen
- für 2L-Gleichstrom- bzw. 3L-Wechselstrom-Gleise erhältlich
- Mindestradius 360 mm
- Kupplungsaufnahme mit Normschacht nach NEM 362 und Bügelkupplung
- Lokfahrwerk aus Zinkdruckguß, Antrieb auf alle 4 Radsätze
- Lok mit LED-Spitzenlicht 3x vorne + 1x hinten weiß
- Lok Ge 4/4 II mit Digitalschnittstelle MTC21 nach NEM 660, digitale Soundlok mit Kurvensound und Führerstandbeleuchtung
- Lok Ge 4/4 III mit Digitalschnittstelle Next18 nach NEM 662
- Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound M4

Ersatzteile

- 5259 500** Radsatz Ge 4/4 II/III (4 St., davon 1 mit Haftreifen) 3L-WS/AC
- 5259 600** Radsatz Ge 4/4 II/III (4 St., davon 1 mit Haftreifen) 2L-GS/DC
- 5259 501** Haftreifen-Radsatz Ge 4/4 II/III (1 St.) 3L-WS/AC
- 5259 601** Haftreifen-Radsatz Ge 4/4 II/III (1 St.) 2L-GS/DC
- 5209 500** Radsatz Panoramawagen (4 St.) 3L-WS/AC
- 5209 600** Radsatz Panoramawagen (4 St.) 2L-GS/DC
- 5588 350** Drehgestell „Bernina Express“ 3L-WS/AC (2 St.)
- 5588 360** Drehgestell „Bernina Express“ 2L-GS/DC (2 St.)
- 5589 350** Drehgestell „Glacier Express“ 3L-WS/AC (2 St.)
- 5589 360** Drehgestell „Glacier Express“ 2L-GS/DC (2 St.)
- 5587 250** Drehgestell Güterwagen 3L-WS/AC (2 St.)
- 5587 260** Drehgestell Güterwagen 2L-GS/DC (2 St.)




GOLDENPASS
 EXPRESS

VORANKÜNDIGUNG 2024

Am 11. Dezember 2022 wurde der Traum eines neuen umsteigefreien Zugangebot über Strecken mit zwei verschiedenen Spurweiten wahr: Mittels einer Umspuranlage in Zweisimmen verbindet der neue Panoramawagenzug Montreux am Genfersee ohne Umsteigen mit Interlaken im Berner Oberland am Fuße von Eiger, Mönch und Jungfrau. Die futuristisch gestaltete Zugarnitur legt dabei auf ihrer 115,34 Bahnkilometern langen Reise 62,43 km auf Meterspur zwischen Montreux und Zweisimmen bzw. 52,91 km auf Normalspurgleisen zwischen Zweisimmen und Interlaken Ost zurück.

Die Zugkomposition besteht derzeit aus zwei Steuerwagen Ast und ABst, zwischen die je ein As und Bs eingereiht sind. Ein zusätzlicher Niederflur-Panoramawagen wird derzeit bei Stadler produziert. Dessen Modell wird zu einem späteren Zeitpunkt angekündigt. Die Umspurung der Wagen erfolgt in Zweisimmen aus Montreux kommend bei langsamer Fahrt: Hierbei werden die Wagen durch seitliche Rollenträger an den Drehgestellen abgestützt, während die Drehgestelle für Normalspurbetrieb verbreitert und der Wagenkasten wegen abweichender Bahnsteignormhöhe gleichzeitig angehoben wird. Weiter Richtung Interlaken schiebt eine Ellok Re 465 der BLS die Zugkomposition bzw. zieht in Gegenrichtung. Hier wird zwischen Lok und MOB-Steuerwagenzug ein sogenannter Interface-Wagen Bsi eingeschaltet, der auf der Seite der BLS-Lok Normalspurruffer und auf der Seite des Steuerwagens die automatische Kupplung des Zuges montiert hat.

Fein detailliertes Modell des zunächst fünfteiligen Zuges mit entsprechenden Drehgestellen und Kupplungen. Steuerwagen mit Spitzen-, stirnseitiger

Zugziel-, Führerstands- und LED-Innenbeleuchtung sowie Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662) und stirnseitigen Teilen zur vorbildgetreuen optischen Aufwertung, falls keine Modellkupplung benötigt wird. Die neun Drehsitze der Prestige Klasse können in beide Fahrrichtungen montiert werden. Die Wagen As, Bs und Bsi sind für eine optional erhältliche Innenbeleuchtung vorbereitet.

Der GPX entstand mit freundlicher Unterstützung der MOB und Stadler Rail.

„GoldenPass Express“ (GPX) 3L-WS/AC

- 3547 301** MOB Ast 181 Steuerwagen „GoldenPass Express“ digital
- 3547 311** MOB ABst 381 Steuerwagen „GoldenPass Express“ digital
- 3547 331** MOB As 191 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3547 341** MOB Bs 281 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3547 351** MOB Bsi 271 Interface-Wagen „GoldenPass Express“

„GoldenPass Express“ (GPX) 2L-GS/DC

- 3647 301** MOB Ast 181 Steuerwagen „GoldenPass Express“
- 3647 311** MOB ABst 381 Steuerwagen „GoldenPass Express“
- 3647 331** MOB As 191 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3647 341** MOB Bs 281 Panoramawagen „GoldenPass Express“
- 3647 351** MOB Bsi 271 Interface-Wagen „GoldenPass Express“



- 6547 000** Innenbeleuchtung für As, Bs, Bsi
- 6545 601** Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)





„GoldenPass“ 3L-WS/AC

- 3588 311** MOB Bs 251 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 312** MOB Bs 252 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 313** MOB Arst 151 „GoldenPass Panoramic“
- 3588 314** MOB Arst 152 „GoldenPass Panoramic“

„GoldenPass“ 2L-GS/DC

- 3688 311** MOB Bs 251 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 312** MOB Bs 252 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 313** MOB Arst 151 „GoldenPass Panoramic“
- 3688 314** MOB Arst 152 „GoldenPass Panoramic“

6541 600 Innenbeleuchtung für Panoramawagen 6541 630 Innenbeleuchtung für Panorama-Steuerwagen 6545 601 Skischleifer für Innenbeleuchtung (AC)

NEUHEIT 2023

„GoldenPass“ 3L-WS/AC

- 1459 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 3L-WS/AC sound
- 1559 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 3L-WS/AC digital

„GoldenPass“ 2L-GS/DC

- 1659 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 2L-GS/DC
- 1759 311** MOB Ge 4/4 8001 „Gstaad“ 2L-GS/DC sound

„GoldenPass“ Niederflrwagen 3L-WS/AC

- 3599 301** MOB Bs 231 „Transgoldenpass/~/bls“
- 3599 302** MOB Bs 232 „Transgoldenpass/goldenpass“
- 3599 313** MOB Bs 233 „GoldenPass Panoramic“
- 3599 346** MOB Bs 236 „Goldenpass“ (Streifendesign)

„GoldenPass“ Niederflrwagen 2L-GS/DC

- 3699 301** MOB Bs 231 „Transgoldenpass/~/bls“
- 3699 302** MOB Bs 232 „Transgoldenpass/goldenpass“
- 3699 313** MOB Bs 233 „GoldenPass Panoramic“
- 3699 346** MOB Bs 236 „Goldenpass“ (Streifendesign)

6549 000
Innenbeleuchtung für
Niederflrwagen

6545 601
Skischleifer für
Innenbeleuchtung (AC)

